

## RENDICION DE CUENTAS



DEPENDENCIA	ORGANIZACIÓN COMUNITARIA 24				
NOMBRE RESPONSABLE	JUAN DANIEL GOMEZ CASTILLO				
RUT	65.108.293-5				
CORREO O FONDO CONTACTO	FRANJACAR75@GMAIL.COM				
CUENTA ASIGNADA	1210601512				
N° DECRETO ALCALDÍCIO	19915/2015				
N° DECRETO DE PAGO	7401				
FECHA INICIO EJECUCION	27/11/2015				
FECHA TERMINO EJECUCION	15/12/2015				
MONTO ASIGNADO	\$ 7.500.000.-				
MONTO SALDO ANTERIOR	\$ 0				
MONTO RENDIDO	\$ 7.500.000.-				
REINTEGRO	\$ 0				
SALDO PENDIENTE	\$ 0				
OBJETIVO DEL GASTO O NOMBRE DEL PROGRAMA	"CICLO DE REUNIONES EN ASIA SOBRE TEMAS DE EMERGENCIA Y RECONSTRUCCION"				
<b>DETALLE DE RENDICION</b>					
NOMBRE ITEM O ASIGNACIÓN PRESUPUESTARIO :				ALIMENTACION, PASAJES Y MOVILIZACION Y HOSPEDAJE	
CUENTA N°:					
SUB ITEM N°:					
N°	N° Boleta /Factura	Fecha	Proveedor	Detalle	Valor
1	2192	20/12/15	SOC. TURISTICA GASTRONOMICA S. A.	PROGRAMA 2 PASAJEROS ARICA - BANGKOK TAILANDIA Y ALRREDEDORES CONSIDERANDO TRASLADO, AEROPUERTO - CIUDAD, HOSPEDAJE Y ALIMENTACIÓN. DESDE 27/11/2015 HASTA 15/12/2015	\$ 7.500.000
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
				SUBTOTAL	\$ 7.500.000
NOMBRE ITEM O ASIGNACIÓN PRESUPUESTARIO :					
CUENTA N°:					
SUB ITEM N°:					
N°	N° Boleta /Factura	Fecha	Proveedor	Detalle	Valor
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
				SUBTOTAL	\$ 0
				<b>TOTAL</b>	<b>\$ 7.500.000</b>


  
Firma del Responsable

**ORGANIZACION COMUNITARIA 24**  
 Peto Jur N° 4303  
 RUT 65 108.293-5

**SOC. TURISTICA GASTRONOMICA S.A.**  
 HOTELES, HOSTERIAS, CABAÑAS, MOTELES, RESIDENCIALES  
 CASA DE PENSION, AGENCIA DE EMPLEO, CONTRATISTA  
 SUB CONTRATISTA, DISCOTEQUE Y RESTAURANT  
 AGENCIA DE VIAJES

« **C. A. Asociados S.A.** »

C. Matriz: Av. Cdte. San Martín 1010  
 Suc.: Avda. Cdte. San Martín 1020 - Celular: 86690078  
 E-mail: andres.p303@gmail.com  
 Arica - Chile

**R.U.T.: 99.573.310-2**  
**FACTURA**  
 Nº 002192

S.I.I. - ARICA  
 Fecha vigencia emisión hasta 31 Dic. 2016

SEÑOR(ES)	Amuzari Sumitria 27	DIA	20	MES	12	ANO	2015
DIRECCION	Edificio Leber 4261 Ptl. Vinascher	FONO	R.U.T. 651082935				
GIRO		GUIA N°	O. COMPRA	C. DE VENTA	COMUNA Arica		

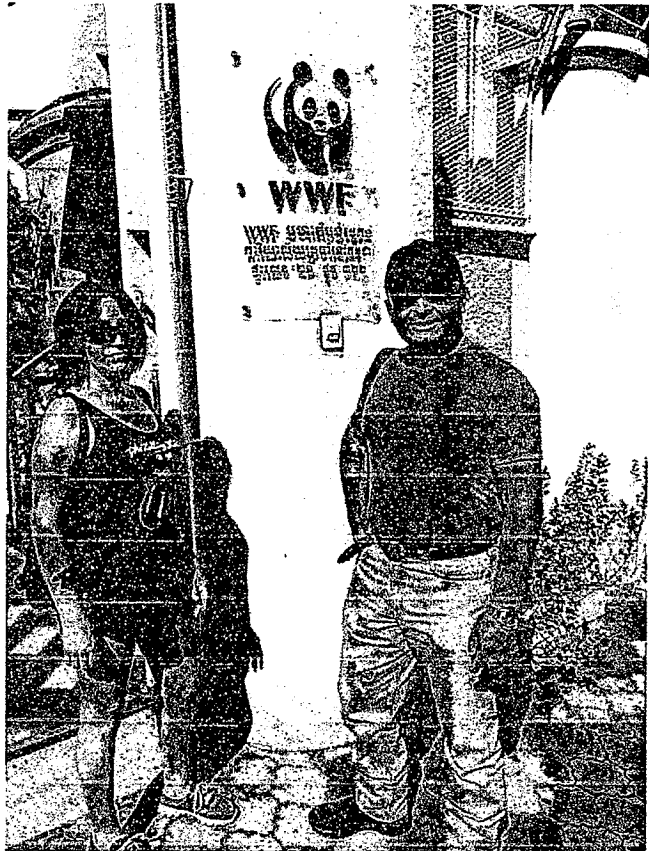
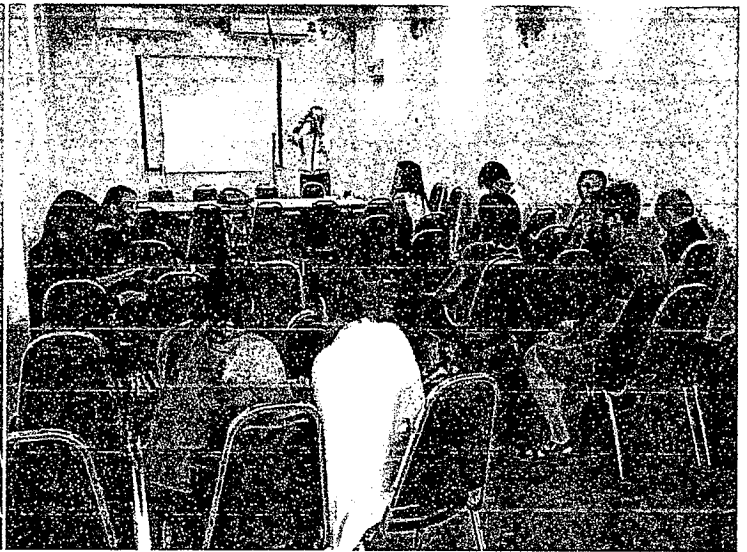
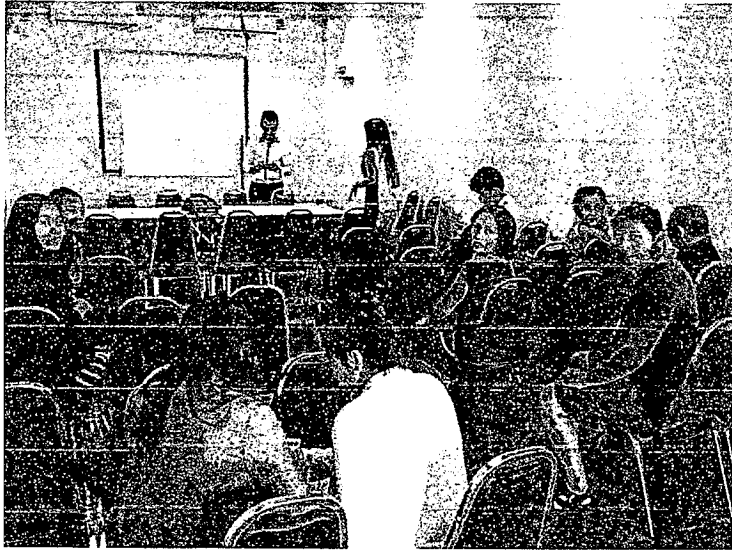
Por lo siguiente: **a: SOC. TURISTICA GASTRONOMICA S.A.** DEBE :

Cantidad	DETALLE	Precio Unitario	TOTAL
2	Prepago Peregrina Sr. Francisco Larraín	-	7.500.000 -
	Sr. Demian Rodin Arica - Balmaceda -	-	-
	Tailandia y alrededores - Balmaceda	-	-
	Trenado Abogados	-	-
	Lindes	-	-
	Mapedari y Abimilitacion	-	-
	Duda 28/11/2015 Hordis 15/12/2015	-	-
NOMBRE: <u>Francisco Larraín Larraín</u> RUT: <u>17.210.691-6</u> FECHA: <u>20/12/2015</u> RECINTO: <u>Arica</u>		NETO \$ <u>7.500.000</u> 19% I.V.A. \$ <u>                    </u> TOTAL \$ <u>7.500.000</u>	

*[Firma manuscrita]*  
 FIRMA

Imp. ARICA, Lincayán 1675 - Fono: 2263313 - Arica

Original - Cliente





# SOC TURISTICA GASTRONOMICA S.A.

PROGRAMA DOS PASAJEROS ARICA – BANGKOK TAILANDIA Y ALREDEDORES.

## INCLUYE:

-PASAJES ARICA /BANGKOK/ ARICA VIA DIRECTO LAN - CATHAY PACIFIC.

-TRASLADOS AEROPUERTO/ HOTEL/ AEROPUERTO.

**\$3.300.00.-**

-12 DIAS VEHICULO CON CONDUCTOR OCHO HORAS POR DIA, COMENZANDO 08:30 AM.

**\$1.200.000.-**

-12 NOCHES DE ALOJAMIENTO EN DOS HABITACIONES.

**\$1.000.000.-**

-12 DIAS DE PENSION COMPLETA, DESAYUNO /ALMUERZO / CENA, PARA DOS PERSONAS.

**\$1.000.000.-**

VALOR TOTAL DE PROGRAMA.

**\$7.500.000.-**



Andrés Pavisic Focacci  
Servicios Turísticos y  
Gastronómicos y Otros E.I.R.L.

ECONOMY

BOARDING PASS



6 8 12

CX0395

MIX Paper  
FSC C118778



CARCAMO/FRANCISCO  
CX840  
11 DEC  
JFK / NEW YORK

DATE  
SEAT **43K**

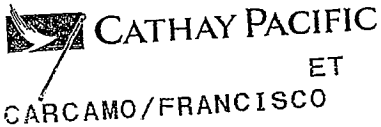
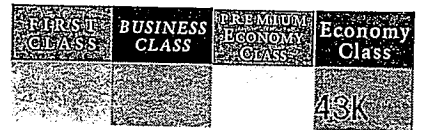
ET  
CARCAMO/FRANCISCO  
HKG / HONG KONG  
JFK / NEW YORK  
CX840 11DEC15  
SEC: 113 DEP:10:25

Please arrive at the boarding gate AT LEAST 30 minutes before departure

BOARDING TIME **15:45**



13/Y/43K/JFK/ET

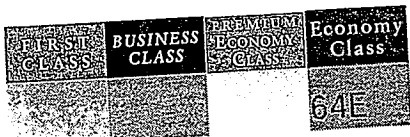


ET  
CARCAMO/FRANCISCO  
BKK / BANGKOK  
HKG / HONG KONG  
CX750 11DEC15  
SEC: 72 DEP:11:40

LAN  
CARCAMO/FRANCISCO JA  
VUELO/FLIGHT FECHA/DATE SN  
LA 531 13DEC 325

DESDE/FROM JFK HACIA/TO SCL  
ASIENTO EN / SEAT AT

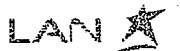
JFK **44H**  
FREQUENT FLYER  
LA 132106916  
TICKET 0452135492668



Vertical text on the left side of the boarding pass

TARJ

NG PASS



CARCAMO/FRANCISCO  
VUELO/FLIGHT FECHA/DATE  
LA 180 14DEC

SALIDA/DEPARTURE  
20:45

SCL  
RESERVA/REGORD  
MAZNRD

LAN  
CARCAMO/FRANCISCO JA  
VUELO/FLIGHT FECHA/DATE SN  
LA 180 14DEC 129

DESDE/FROM  
SANTIAGO SCL

HACIA/TO  
ARICA

EN PUERTA  
AT GATE

**GATE**

A LAS  
AT

**20:10**

DESDE/FROM SCL HACIA/TO ARI  
ASIENTO EN / SEAT AT

SCL **31L**

FREQUENT FLYER  
LA 132106916  
TICKET 0452135492668

**FILA 31**



129 /31L ET

STOCK CONTROL NUMBER  
TX 957824329023



Tarjeta de Embarque / Boarding Pass

CARCAMO/FRANCISCO JAVIER

Vuelo / Flight 831 Fecha / Date 28NOV Salida / Departure 1:55

Desde / From  
NEW YORK JFK

Hacia / To  
HONG KONG

En puerta N°  
At gate N°

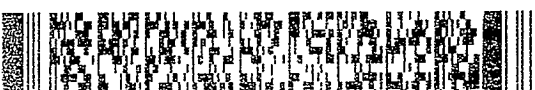
POR CONFIRMAR/  
TO BE CONFIRMED

A las  
At

**1:15**

De lo contrario Ud. podría no ser embarcado en el vuelo /  
Otherwise you may not be accepted for travel

**FILA 43**



066 /43K ET



CARCAMO/FRANCISCO JAV

Vuelo / Flight 831 Fecha / Date 28NOV SN 066

Desde / From JFK Hacia / To HKG

Asiento en / Seat at  
**43K**

Frequent Flyer LA 132106916 RUBY  
N° Ticket 0452135492667



En su próximo viaje haga su  
Check-in en [www.lan.com](http://www.lan.com)



Tarjeta de Embarque / Boarding Pass

CARCAMO / FRANCISCO JAVIER

Vuelo / Flight: CX 709 Fecha / Date: 29 NOV Salida / Departure: 10:00

Desde / From: HONG KONG

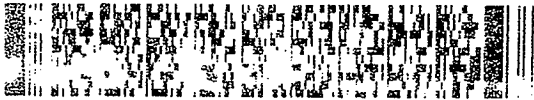
Hacia / To: BANGKOK SUVARNABH

En puerta N°  
At gate N°

POR CONFIRMAR /  
TO BE CONFIRMED

A las 9:20  
At

De lo contrario Ud. podría no ser embarcado en el vuelo /  
Otherwise you may not be accepted for travel  
**FILA 48**



028 / 48K ET



CARCAMO / FRANCISCO JAV

Vuelo / Flight: CX 709 Fecha / Date: 29 NOV Asiento / Seat: 028

Desde / From: HKG Hacia / To: BKK

Asiento en / Seat at  
**48K**

Frequent Flyer: LA 132106916 RUBY  
N° Ticket: 0452135492667



En su próximo viaje haga su  
Check-in en [www.lan.com](http://www.lan.com)



Tarjeta de Embarque / Boarding Pass

BARDEM / DENISSE MR

Vuelo / Flight: LA 532 Fecha / Date: 27 NOV Salida / Departure: 23:55

Desde / From: SANTIAGO SCL

Hacia / To: NEW YORK JFK

En puerta N°  
At gate N°

**15**

A las 22:55  
At

De lo contrario Ud. podría no ser embarcado en el vuelo /  
Otherwise you may not be accepted for travel  
**FILA 30**



183 / 30A ET



BARDEM / DENISSE MRS

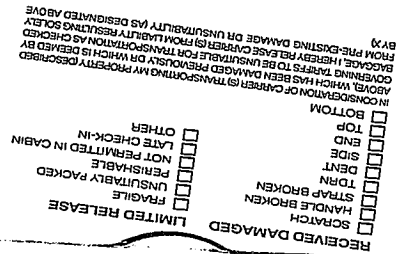
Vuelo / Flight: LA 532 Fecha / Date: 27 NOV Asiento / Seat: 183

Desde / From: SCL Hacia / To: JFK

Asiento en / Seat at

Frequent Flyer

N° Ticket



Tarjeta de Embarque / Boarding Pass

BARDEM / DENISSE

Vuelo / Flight: CX 831 Fecha / Date: 28 NOV Salida / Departure: 1:55

Desde / From: NEW YORK JFK

Hacia / To: HONG KONG

En puerta N°  
At gate N°

POR CONFIRMAR /  
TO BE CONFIRMED

A las 1:15  
At

De lo contrario Ud. podría no ser embarcado en el vuelo /  
Otherwise you may not be accepted for travel  
**FILA 43**



065 / 43J ET



BARDEM / DENISSE

Vuelo / Flight: CX 831 Fecha / Date: 28 NOV Asiento / Seat: 065

Desde / From: JFK Hacia / To: HKG

Asiento en / Seat at  
**43J**

Frequent Flyer: LA 108271337 RUBY  
N° Ticket: 0452135492669



En su próximo viaje haga su  
Check-in en [www.lan.com](http://www.lan.com)



Tarjeta de Embarque / Boarding Pass

BARDEM / DENISSE

Vuelo / Flight: CX 709 Fecha / Date: 29 NOV Salida / Departure: 10:00

Desde / From: HONG KONG

Hacia / To: BANGKOK SUVARNABH

En puerta N°  
At gate N°

POR CONFIRMAR /  
TO BE CONFIRMED

A las 9:20  
At

De lo contrario Ud. podría no ser embarcado en el vuelo /  
Otherwise you may not be accepted for travel  
**FILA 48**



BARDEM / DENISSE

Vuelo / Flight: CX 709 Fecha / Date: 29 NOV Asiento / Seat: 027

Desde / From: HKG Hacia / To: BKK

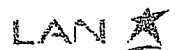
Asiento en / Seat at  
**48H**

Frequent Flyer: LA 108271337 RUBY  
N° Ticket: 0452135492669



En su próximo viaje haga su  
Check-in en [www.lan.com](http://www.lan.com)

TARJETA DE EMBARQUE/BOARDING PASS



BARDEM/DENISSE MR

VUELO/FLIGHT LA 180  
FECHA/DATE 14DEC

CALIDA/DEPARTURE  
20:45

TBO EN SCL

RESERVA/RECORD  
MAZNRD

BARDEM/DENISSE MRS

VUELO/FLIGHT LA 180  
FECHA/DATE 14DEC 127

DESDE/ FROM SANTIAGO SCL

HACIA/ TO ARIACA

EN PUERTA AT GATE

GATE

A LAS AT

20:10

DESDE/ FROM SCL HACIA/ TO ARI  
ASIENTO EN / SEAT AT

SCL 32L

FREQUENT FLYER

LA 108271337

TICKET 0452135492870

FILA 32



127 32L ET

STOCK CONTROL NUMBER  
TX 957324329023



BARDEM/DENISSEMRS

HKG / HONG KONG,

BKK / BANGKOK

CX709 29NOV15

SEC: 27 DEP: 22:00  
LA/RUBY  
108271337

FIRST CLASS	BUSINESS CLASS	PREMIUM ECONOMY CLASS	Economy Class
			48H

BARDEM/DENISSEMRS

CX709 29NOV

BKK / BANGKOK

SEAT 48H

Please arrive at the boarding gate AT LEAST  
30 minutes before departure

BOARDING TIME 21:20



27/Y/48H/BKK/ET

8 12

CX0395

MIX Paper  
FSC C118778



BARDEM/DENISSEMRS

JFK / NEW YORK

HKG / HONG KONG

CX831 28NOV15

SEC: 65 DEP: 16:00  
LA/RUBY  
108271337

FIRST CLASS	BUSINESS CLASS	PREMIUM ECONOMY CLASS	Economy Class
			43J



ET

BARDEM/DENISSEMRS

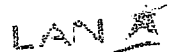
BKK / BANGKOK

HKG / HONG KONG

CX750 11DEC15

SEC: 78 DEP: 11:40

FIRST CLASS	BUSINESS CLASS	PREMIUM ECONOMY CLASS	Economy Class
-------------	----------------	-----------------------	---------------



BARDEM/DENISSE MRS

VUELO/FLIGHT LA 531  
FECHA/DATE 13DEC 123

DESDE/ FROM JFK HACIA/ TO SCL  
ASIENTO EN / SEAT AT

JFK 44F

FREQUENT FLYER

LA 108271337

TICKET 0452135492870



BARDEM/DENISSEMRS ET

HKG / HONG KONG

JFK / NEW YORK

CX840 11DEC15

SEC: 116 DEP: 16:25

FIRST CLASS	BUSINESS CLASS	PREMIUM ECONOMY CLASS	Economy Class
-------------	----------------	-----------------------	---------------



## INFORME TECNICO DE AGRUPACION "24" RECORRIDO BANGKOK Y ALREDEDORES.

Lo primero que debemos destacar de esta experiencia, es que a más de una década de los eventos ocurridos por el tsunami que golpeó zonas cercanas a estas grandes capitales es que se sigue trabajando constantemente en preparación humana y tecnológica.

Temas tecnológicos a destacar:

1. Una vez que tengamos la señal digital de televisión que según la nueva ley estará en pronta vigencia en los hogares de Chile, tenemos que rápidamente entregar los insumos correspondientes a la sociedad civil para que de igual forma como hoy nos llega un mensaje a celular alertando sobre un posible tsunami o la necesidad de una evacuación el televisor deberá entregar la misma señal a cualquier hora aunque este apagado.
2. Pudimos ver en terreno, en vivo y en directo, el aporte que entregan los drones con cámaras especializadas para entender y analizar el desplazamiento de las masas (personas), cosa que sería bastante útil en nuestra ciudad al momento de hacer los simulacros de evacuación, ya que con esa tecnología podríamos ver el comportamiento, por ejemplo, de los distintos establecimientos educacionales que están en zona de inundación.

Conceptos a implementar:

1. **Efectivos y eficaces**, desde que ocurrió el desastre vivido por estas comunidades, las autoridades vinculadas a las emergencias, han tratado de aplicar este concepto con el objetivo final de salvar la mayor cantidad de vidas posibles.
2. **Una emergencia no tiene apellidos**, quienes han estudiado el fenómeno de los desastres naturales están tratando de entregar este concepto a la población, lo que significa y al objetivo que este apunta es que ya sea un simple incendio domiciliario o un gran terremoto con tsunami o un complicado derrame tóxico dentro de los límites urbanos, la población debe saber responder de manera adecuada para evitar la mayor cantidad de bajas posibles.
3. **El círculo de la vida en 36 horas**, ya sea un país de los más ricos o de los más humildes hay que enseñar a la comunidad a sobrevivir durante 36 horas que son la cantidad de horas críticas en que una ciudad puede estar sin luz, sin combustible, agua potable y alimentación. Es por eso que es tan necesario que cada hogar de nuestra ciudad esté preparado para afrontar este círculo de la vida de 36 horas, eso puede marcar la diferencia entre vivir una emergencia de manera correcta o estar en la más grande desesperación al momento de no contar con los insumos básicos para un normal desarrollo hasta reestablecer la normalidad luego de la catástrofe.